



COMUNICADO À IMPRENSA
No. 06

Recuperação da demanda global por viagens aéreas continuou em 2023

31 de janeiro de 2024 (Genebra) – A Associação do Transporte Aéreo Internacional (IATA) anunciou que a recuperação das viagens aéreas continuou em dezembro de 2023 e que o tráfego total de 2023 ficou ainda mais próximo da demanda pré-pandemia.

- O **tráfego total** em 2023 (medido em passageiro pagante por quilômetro, ou RPKs) aumentou 36,9% em relação a 2022. Globalmente, o tráfego anual atingiu 94,1% dos níveis de 2019 (pré-pandemia). O tráfego total de dezembro de 2023 aumentou 25,3% em relação a dezembro de 2022 e atingiu 97,5% do nível de dezembro de 2019. O tráfego no quarto trimestre atingiu 98,2% dos níveis de 2019, reflexo da forte recuperação no final do ano.
- O **tráfego internacional** aumentou 41,6% em relação a 2022 e atingiu 88,6% dos níveis de 2019. O tráfego internacional de dezembro de 2023 aumentou 24,2% em relação a dezembro de 2022, atingindo 94,7% do nível de dezembro de 2019. O tráfego no quarto trimestre atingiu 94,5% dos níveis de 2019.
- O **tráfego doméstico** de 2023 aumentou 30,4% em relação a 2022 e 3,9% em relação a 2019. O tráfego doméstico de dezembro de 2023 aumentou 27,0% em relação ao mesmo período do ano anterior e ficou 2,3% acima do tráfego de dezembro de 2019. O tráfego no quarto trimestre foi 4,4% superior ao mesmo trimestre de 2019.

“A forte recuperação pós-pandemia continuou em 2023. O tráfego de dezembro ficou apenas 2,5% abaixo dos níveis de 2019, com ótimo desempenho no quarto trimestre, preparando as companhias aéreas para o retorno aos padrões normais de crescimento em 2024. A recuperação das viagens aéreas é uma boa notícia. A restauração da conectividade está impulsionando a economia global, permitindo que as pessoas viajem para fazer negócios, estudar, aproveitar férias, etc. Mas, para maximizar os benefícios das viagens aéreas no mundo pós-pandemia, os governos precisam adotar uma abordagem estratégica. Isso significa fornecer infraestruturas econômicas para atender à demanda, incentivar a produção de combustível de aviação sustentável (SAF) para atender ao nosso objetivo de zero emissão líquida de carbono até 2050 e adotar regulamentos que garantam uma



clara relação custo-benefício. A conclusão da recuperação não deve ser uma desculpa para que os governos se esqueçam do papel fundamental da aviação para a prosperidade e o bem-estar das pessoas e empresas do mundo todo”, afirmou Willie Walsh, diretor geral da IATA.

Air passenger market in detail - December 2023

	<i>World share</i> ¹	December 2023 (% year-on-year)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt)	PLF (level)
TOTAL MARKET	100.0%	25.3%	24.1%	0.8%	82.1%
Africa	2.1%	12.1%	18.7%	-4.3%	73.2%
Asia Pacific	22.1%	60.7%	53.4%	3.7%	81.2%
Europe	30.8%	12.5%	12.3%	0.1%	85.1%
Latin America	6.4%	16.3%	10.4%	4.2%	82.7%
Middle East	9.8%	16.4%	17.2%	-0.6%	78.2%
North America	28.8%	10.6%	12.0%	-1.0%	82.9%

¹% of industry RPKs in 2022

Mercados internacionais de transporte aéreo de passageiros

As companhias aéreas da região Ásia-Pacífico apresentaram aumento de 126,1% no tráfego internacional anual de 2023 em comparação com 2022, mantendo a melhor taxa de crescimento ano a ano entre todas as regiões. A capacidade aumentou 101,8% e a taxa de ocupação subiu 9,0 pontos percentuais, atingindo 83,1%. O tráfego de dezembro de 2023 aumentou 56,9% em relação a dezembro de 2022.

As companhias aéreas da Europa registraram aumento de 22,0% no tráfego internacional anual de 2023 em relação a 2022. A capacidade cresceu 17,5% e a taxa de ocupação subiu 3,1 pontos percentuais, atingindo 83,8%. Em dezembro, a demanda aumentou 13,6% em relação ao mesmo mês de 2022. O tráfego de dezembro de 2023 foi superior ao tráfego de dezembro de 2019 pela primeira vez desde o início da pandemia.

As companhias aéreas do Oriente Médio apresentaram aumento de 33,3% no tráfego em 2023 em comparação com 2022. A capacidade aumentou 26,0% e a taxa de ocupação subiu 4,4 pontos percentuais, atingindo 80,1%. A demanda de dezembro cresceu 16,6% em relação ao mesmo mês de 2022.

As companhias aéreas da América do Norte relataram aumento de 28,3% no tráfego anual em 2023 em comparação com 2022. A capacidade cresceu 22,4% e a taxa de ocupação

subiu 3,9 pontos percentuais, atingindo 84,6%. O tráfego de dezembro de 2023 aumentou 13,5% em relação ao mesmo período do ano anterior.

As companhias aéreas da América Latina registraram aumento de tráfego de 28,6% em 2023 em relação ao ano de 2022. A capacidade anual aumentou 25,4% e a taxa de ocupação subiu 2,1 pontos percentuais, atingindo 84,7%, a mais alta entre as regiões. A demanda de dezembro aumentou 26,5% em relação a dezembro de 2022.

As companhias aéreas da África apresentaram aumento de 38,7% em 2023 em relação ao ano anterior. A capacidade do ano de 2023 aumentou 38,3% e a taxa de ocupação subiu 0,2 pontos percentuais, atingindo 71,9%, a menor entre as regiões. O tráfego de dezembro de 2023 das companhias aéreas da África aumentou 9,5% em relação a dezembro de 2022.

Air passenger market in detail - December 2023

	<i>World share</i> ¹	December 2023 (% year-on-year)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt)	PLF (level)
Domestic	41.9%	27.0%	22.9%	2.7%	82.3%
Dom. Australia	1.0%	6.6%	4.1%	1.9%	82.1%
Domestic Brazil	1.5%	5.9%	0.7%	4.0%	81.4%
Dom. China P.R.	6.4%	147.1%	105.0%	13.4%	78.4%
Domestic India	2.0%	8.2%	6.1%	1.8%	90.6%
Domestic Japan	1.2%	0.9%	-2.4%	2.4%	73.8%
Domestic US	19.2%	9.6%	10.2%	-0.5%	83.4%

¹% of industry RPKs in 2022

O tráfego doméstico anual da **China** aumentou 138,8% em relação a 2022 e está 7,1% acima do nível de 2019.

A **Austrália** (-4,2% em comparação com 2019) e o **Japão** (-3,2% em comparação com 2019) são os únicos grandes mercados domésticos que ainda não apresentaram recuperação da demanda por tráfego em relação ao período pré-pandemia.



Air passenger market in detail - 2023

	World share ¹	Year-on-year %			Year-on-year % vs 2019			PLF (level)
		RPK	ASK	PLF (%-pt)	RPK	ASK	PLF (%-pt)	
TOTAL MARKET	100.0%	36.9%	31.0%	3.6%	-5.9%	-5.6%	-0.3%	82.3%
International	58.1%	41.6%	34.4%	4.2%	-11.4%	-12.3%	0.8%	82.8%
Domestic	41.9%	30.4%	26.3%	2.6%	3.9%	6.5%	-2.1%	81.5%

Note 1: % of industry RPKs in 2022

Conclusão

“O nosso esforço para conectar o mundo ainda melhor do que antes da pandemia não deve prejudicar o nosso meio ambiente. O objetivo do setor de atingir zero emissão líquida de CO2 até 2050 permanece firme. Para acelerar a transição, precisamos que os governos e os fornecedores de combustíveis avancem e façam mais. Houve um forte aumento no uso de SAF em 2023, mas o SAF ainda representa apenas 3% de toda a produção global de combustíveis renováveis. Isso é inaceitável. As aeronaves não têm outra opção senão depender de combustíveis líquidos, enquanto outros meios de transporte têm alternativas. É necessário um grande esforço coletivo para aumentar a produção de SAF o mais rápido possível como uma proporção da produção geral de combustíveis renováveis”, disse Walsh.

[Leia a análise mais recente dos mercados de transporte aéreo de passageiros](#)

- IATA -

Para obter mais detalhes, entre em contato com:

E-mail: iata-spa@llyc.global

Carolina Bezerra
cbezerra@llyc.com
+55 11 11 99804-4246

Talita Mônaco
tmonaco@llyc.global.com
+55 11 98942-4946

Notas aos editores:

- A IATA (Associação do Transporte Aéreo Internacional) representa cerca de 320 companhias aéreas, que representam 83% do tráfego aéreo global.
- Siga-nos no Twitter: <https://twitter.com/iata> para verificar anúncios, posicionamentos e outras informações úteis sobre o setor.
- Programa [Fly Net Zero](#).



- Os dados estatísticos foram compilados pela IATA Economics com base nos relatórios entregues pelas companhias aéreas e complementados por estimativas, incluindo o uso de dados do FlightRadar24, fornecido sob licença.
- Todos os números são preliminares e representam os relatórios totais no momento da publicação, além de estimativas de dados indisponíveis. Os números históricos estão sujeitos à revisão.
- As medições de RPKs do tráfego doméstico representaram cerca de 41,9% do mercado total em 2022. Os seis mercados domésticos neste relatório representaram 31,3% dos RPKs globais.
- Significados dos termos de medição:
 - RPK: medições de passageiro pagante por quilômetro, que mede o tráfego de passageiros real.
 - ASK: assentos disponíveis por quilômetro, que mede a capacidade de passageiros disponível.
 - PLF: taxa de ocupação de passageiros, que é uma porcentagem do valor de ASK utilizado.
- Os dados estatísticos da IATA se referem ao tráfego aéreo nacional e internacional das companhias aéreas associadas e não associadas à IATA.
- Em 2022, as participações das companhias aéreas no mercado de transporte aéreo de passageiros por região em termos de RPK foram: Ásia-Pacífico 22,1%, Europa 30,8%, América do Norte 28,8%, Oriente Médio 9,8%, América Latina 6,4% e África 2,1%.