



COMUNICADO
N.º: 05

La demanda de carga aérea repunta un 10,8% en diciembre y cierra 2023 rozando niveles de 2022

31 de enero de 2024 (Ginebra) — Los resultados del transporte aéreo mundial de carga publicados hoy por la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) muestran que la demanda repuntó en 2023, especialmente en el cuarto trimestre, a pesar de los desafíos en el panorama económico internacional. Estos resultados sitúan a la demanda de 2023 ligeramente por debajo de los niveles de 2022 y 2019.

- La demanda global —medida en toneladas de carga por kilómetro transportadas (CTK*, por sus siglas en inglés)— en 2023 se situó un 1,9% por debajo del dato de 2022 (-2,2% en las operaciones internacionales), y un 3,6% respecto a 2019 (-3,8% en las operaciones internacionales).
- La capacidad —medida en toneladas de carga por kilómetro disponibles (ACTK, por sus siglas en inglés)— en 2023 se situó un 11,3% por encima del dato de 2022 (+9,6% en las operaciones internacionales). Respecto a 2019 (pre-COVID), la capacidad creció un 2,5% (0,0% en las operaciones internacionales).
- En Diciembre de 2023 se registró un desempeño extraordinariamente fuerte: la demanda mundial se situó un 10,8% por encima de los niveles de 2022 (+11,5% en las operaciones internacionales). Se trata del mayor crecimiento anual de los dos últimos años. La capacidad global se situó un 13,6% por encima de los niveles de 2022 (+14,1% en las operaciones internacionales).
- Aspectos destacados:
 - El comercio internacional rompió su tendencia bajista tras registrar crecimiento por tercer mes consecutivo en octubre.
 - La inflación de diciembre tanto en Estados Unidos como en la UE, medida por sus respectivos Índices de Precios al Consumo (IPC), se mantuvo por debajo del 3,5%



interanual. Por el contrario, la evolución del IPC de China indicó deflación por tercer mes consecutivo, lo que despierta el temor a una desaceleración económica.

- Los componentes de producción y nuevos pedidos de exportación del índice de gestores de compra (PMI, por sus siglas en inglés) —dos de los principales indicadores de la evolución de la demanda aérea mundial— siguieron rondando en diciembre por debajo de la barrera de los 50 puntos, marcador habitual de desaceleración.

“A pesar de los desafíos políticos y económicos, los mercados de carga aérea recuperaron en 2023 el terreno perdido en 2022 tras el extraordinario máximo alcanzado en 2021, durante el COVID. Aunque la demanda anual se situó un 3,6% respecto a niveles pre-COVID, el considerable fortalecimiento del último trimestre señala la estabilización de los mercados hacia patrones de demanda más normales. La industria parte así de una base muy sólida para obtener un buen resultado en 2024. Pero con la persistente, y en algunos casos acentuada, inestabilidad en el panorama geopolítico y económico, no debemos dar nada por sentado en los próximos meses”, declaró Willie Walsh, director general de IATA.

Mercado de carga aérea – Diciembre 2023 (% interanual)

	Cuota mundial ¹	Diciembre 2023 (% interanual)			
		CTK	ACTK	CLF (%-pt)	CLF (nivel)
Total Mercado	100,0%	10,8%	13,6%	-1,2%	45,9%
África	2,0%	-1,2%	7,4%	-3,6%	41,0%
Asia-Pacífico	32,4%	18,5%	31,1%	-5,1%	47,9%
Europa	21,8%	8,6%	7,4%	0,6%	56,2%
Latinoamérica	2,7%	6,4%	3,5%	0,9%	31,6%
Oriente Medio	13,0%	18,3%	17,7%	0,2%	45,5%
Norteamérica	28,1%	2,0%	2,4%	-0,2%	40,3%

¹ % CTK de la industria en 2022

Análisis regional para 2023

Las **aerolíneas de Asia-Pacífico** registraron un crecimiento de los CTK de un 0,9% interanual en 2023 (-1,4% en las operaciones internacionales) y un incremento de la capacidad de un 28,5% (+16,6% en las operaciones internacionales). En diciembre, las aerolíneas de la región lideraron el desempeño en el mercado global, con un aumento de la demanda de un 18,5% interanual (+15,4% en



las operaciones internacionales). La capacidad aumentó un 31,1% (+22,9% en las operaciones internacionales) durante el mismo periodo.

Las **aerolíneas norteamericanas** registraron en 2023 el peor desempeño global, con una contracción de la demanda de un 5,7% interanual (-4,3% en las operaciones internacionales) y un aumento de la capacidad del 0,3% (+2,7% en las operaciones internacionales). En diciembre, las aerolíneas de la región registraron un aumento interanual de la demanda del 2,0% (+5,9% en las operaciones internacionales). La capacidad aumentó un 2,4% (+8,5% en las operaciones internacionales) durante el mismo periodo.

Las **aerolíneas europeas** vieron un descenso de los CTK de un 3,9% interanual en 2023 (-4,1% en las operaciones internacionales), y un aumento de la capacidad de un 4,5%, tanto en las operaciones globales como en las internacionales. En diciembre, los CTK aumentaron un 8,6% interanual (+8,7% en las operaciones internacionales), y la capacidad lo hizo un 7,4% (+7,5% en las operaciones internacionales). Las aerolíneas de la región siguieron siendo las más afectadas por la guerra en Ucrania.

Las **aerolíneas de Oriente Medio** registraron un aumento de los CTK, tanto globales como internacionales, de un 1,6% interanual en 2023, y un aumento de la capacidad de un 13,5% (+13,6% en las operaciones internacionales). En diciembre, las aerolíneas de la región vieron un incremento de un 18,3% interanual en la demanda tanto global como internacional. La capacidad aumentó un 17,7% (+17,8% en las operaciones internacionales) durante el mismo periodo.

Las **aerolíneas latinoamericanas** registraron el mejor desempeño interanual de todas las regiones, con un aumento del 2,0% interanual en los CTK de 2023 (+1,9% en las operaciones internacionales). Durante el mismo periodo, la capacidad creció un 13,2% (+16,9% en las operaciones internacionales). En diciembre, los CTK crecieron un 6,4% interanual (+6,3% en las operaciones



internacionales). La capacidad creció un 3,5% (+4,2% en las operaciones internacionales) durante el mismo periodo.

Las **aerolíneas africanas** registraron un descenso de los CTK de un 1,8% interanual (-2,0% en las operaciones internacionales) en 2023, y un aumento de la capacidad de un 5,6% (+5,0% en las operaciones internacionales). En diciembre, la región registró el peor dato global, con un descenso de la demanda de un 1,2% interanual (-1,4% en las operaciones internacionales). La capacidad creció un 7,4% (+6,8% en las operaciones internacionales) durante el mismo periodo.

Tensión en el Mar Rojo

Entre noviembre y diciembre el crecimiento de la demanda y de los rendimientos de la industria de carga aérea se moderó debido a las tensiones en el Mar Rojo*. Al comparar los datos entre el 4 de noviembre y el 9 de diciembre de 2023, se observa:

- un aumento del 1% en la demanda mundial de carga aérea junto con un aumento del 5% en los rendimientos;
- en la región Asia-Pacífico, la demanda creció un 2% y los rendimientos, un 6%;
- un aumento del 1% de la demanda entre China y el resto del mundo y un aumento del 11% de los rendimientos;
- en Europa, la demanda se mantuvo constante, pero los rendimientos aumentaron un 3%;
- en Oriente Medio, la demanda se mantuvo constante con un aumento de los rendimientos del 4%.

Los datos de la última quincena de diciembre muestran una estabilización tanto de la demanda como de los rendimientos.

“Los recientes disturbios en las rutas marítimas del Mar Rojo han propiciado que algunos transitarios opten por el transporte aéreo de mercancías. El aumento de la demanda provocó un repunte de los rendimientos de la carga aérea en las rutas comerciales correspondientes. Se espera un repunte similar en enero, a medida que se intensifiquen las tensiones. Aunque no toda la carga es apta para el transporte aéreo, es una opción vital para algunos de los envíos más urgentes en circunstancias extraordinarias. Y eso es fundamental para la continuidad de la economía mundial, afirmó Walsh.



*Fuente: [© IATA CargoIS](#)

[Análisis detallado del transporte aéreo de carga – Diciembre 2023](#)

- IATA -

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- IATA (Asociación de Transporte Aéreo Internacional) representa alrededor de 320 líneas aéreas, que constituyen el 83% de tráfico aéreo global.
- Encuentre toda la información actualizada —comunicados, posiciones políticas y otra información útil— en twitter.com/iata.
- Explicación de los términos de medida:
 - CTK (Cargo Tonne Kilometres): Toneladas-kilómetro transportadas; mide las toneladas totales de carga transportadas.
 - ACTK (Available Cargo Tonne Kilometers): Toneladas de carga por kilómetro disponibles; mide la capacidad total de carga disponible.
 - CLF (Cargo Load Factor): Factor de ocupación (porcentaje de ACTK utilizado).
- Las estadísticas de IATA ofrecen datos del transporte aéreo de carga regular —internacional y doméstico— de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de IATA.
- Cuota de mercado total del tráfico aéreo de carga por región (CTK): Asia-Pacífico 32,4%, Europa 21,8%, Norteamérica 28,1%, Oriente Medio 13,0%, Latinoamérica 2,7% y África 2,0%.